

**ZAPYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI NR 7
ORAZ SPROSTOWANIE I UZUPEŁNIENIE ZAPYTAŃ NR 6**

Zamawiający **Wodociągi Dębickie Sp. z o. o.** działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn.zm., iż w postępowaniu na: „**Modernizację oczyszczalni Ścieków w Dębicy**” od Wykonawców wpłynęły pytania do treści SIWZ.

Treść pytań wraz z odpowiedziami poniżej:

| WYKONAWCA A - CZĘŚĆ 1 | | |
|------------------------------|----------|---|
| Pytanie | 1 | Dotyczy napędów elektrycznych do armatury. Sieci elektryczne i AKPiA. Czy napędy elektryczne armatury muszą być wyposażone w magnetyczny układ odwzorowania drogi i momentu obrotowego, tak aby regulowanie urządzenia i jego parametryzacja była możliwa bez dodatkowych narzędzi? |
| Odpowiedź: | | Tak, napędy elektryczne armatury muszą być wyposażone w magnetyczny układ odwzorowania drogi i momentu obrotowego, tak aby regulowanie urządzenia i jego parametryzacja była możliwa bez dodatkowych narzędzi. |
| Pytanie | 2 | Dotyczy napędów elektrycznych do armatury. Sieci elektryczne i AKPiA. Czy napędy elektryczne muszą być wyposażone w moduł Bluetooth do szybkiej komunikacji użytkownika z urządzeniem? |
| Odpowiedź: | | Tak, napędy elektryczne muszą być wyposażone w moduł Bluetooth do szybkiej komunikacji użytkownika z urządzeniem. |
| Pytanie | 3 | Dotyczy napędów elektrycznych do armatury. Sieci elektryczne i AKPiA. Czy napędy, sterowniki napędów i przekładnie muszą być tego samego producenta z autoryzowanym serwisem na terenie Polski? |
| Odpowiedź: | | Tak, sterowniki napędów i przekładnie muszą być tego samego producenta z autoryzowanym serwisem na terenie Polski. |
| Pytanie | 4 | Dotyczy napędów elektrycznych do armatury. Sieci elektryczne i AKPiA. Czy napędy elektryczne muszą mieć budowę modułową umożliwiającą odseparowanie sterownika od jednostki napędowej przed i po dostawie urządzeń? |
| Odpowiedź: | | Tak, napędy elektryczne muszą mieć budowę modułową umożliwiającą odseparowanie sterownika od jednostki napędowej przed i po dostawie urządzeń. Dodatkowo należy uwzględnić montaż rozłączny sterowników napędów w sytuacji gdzie armatura jest zabudowana w miejscu niedostępnym dla obsługi. |
| Pytanie | 5 | Dotyczy napędów elektrycznych do armatury. Sieci elektryczne i AKPiA. W związku z pracą napędów na otwartym terenie w projekcie wykonawczy pojawia się informacja o ochronnikach przepięciowych w torach zasilania oraz torach sygnałowych Profibus/Modbus. Czy napędy elektryczne do armatury muszą być wyposażone we wbudowaną ochronę przepięciową? |
| Odpowiedź: | | Należy zastosować napędy z wbudowanym wewnętrznym zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym. |

| | | |
|------------------------------|----|--|
| Pytanie | 6 | Dotyczy napędów elektrycznych armatury. W związku z różnym dopuszczalnym sposobem komunikacji urządzeń na poszczególnych stopniach komunikacyjnych proszę o doprecyzowanie sposobu sterowania (Profibus DP, Modbus RTU) napędami elektrycznymi armatury (zasuw, zastawki, przepustnice) |
| Odpowiedź: | | W projekcie przyjęto komunikację Profibus DP. |
| Pytanie | 7 | Dotyczy napędów elektrycznych do armatury. Sieci elektryczne i AKPiA Czy napędy elektryczne armatury muszą mieć awaryjne sterowanie ręczne? Jeśli tak to w jaki sposób ma być ono realizowane. |
| Odpowiedź: | | Napęd powinien być wyposażony w trwałe pokrętła i przyciski umożliwiające sterowanie ręczne. Dodatkowo napęd powinien być wyposażony w kółko ręczne. |
| Pytanie | 8 | Dotyczy napędów elektrycznych do armatury. Sieci elektryczne i AKPiA W związku z pracą napędów na otwartym terenie w projekcie wykonawczy pojawia się informacja o ochronnikach przepięciowych w torach zasilania oraz torach sygnałowych Profibus/Modbus. Czy napędy elektryczne do armatury muszą być wyposażone we wbudowaną ochronę przepięciową? |
| Odpowiedź: | | Odpowiedź jak w pytaniu nr 5. Pytanie jest tej samej treści, co pytanie 5. |
| WYKONAWCA B - CZĘŚĆ 2 | | |
| Pytanie | 9 | Czy Zamawiający dopuści przekładnię Powershift (półautomatyczną) ze zmianą biegów manualną pod obciążeniem? |
| Odpowiedź: | | Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie przekładni Powershift (półautomatyczną) ze zmianą biegów manualną pod obciążeniem w dostarczanej ładowarce teleskopowej. |
| Pytanie | 10 | Czy Zamawiający wyrazi zgodę na czas reakcji serwisu 48 godz. liczone w dni robocze od poniedziałku do piątku? |
| Odpowiedź: | | Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu reakcji serwisu dna 48 godzin. W związku z tym Zamawiający zmienia zapisy: <ul style="list-style-type: none"> • § 9 ust. 3. Wzoru umowy, • § 10 ust 2. pkt 4) Wzoru umowy • pkt 6) lit. h) Karty Gwarancyjnej <p>§ 9 ust. 3. Wzoru umowy otrzymuje nowe brzmienie: 3. Wykonawca gwarantuje rozpoczęcie serwisu maszyny od chwili zgłoszenia usterki przez Zamawiającego w ciągu 48 godzin liczone dla dni roboczych.</p> <p>§ 10 ust. 2. pkt 4) Wzoru umowy otrzymuje nowe brzmienie: 4) za każdą rozpoczętą godzinę reakcji serwisu ponad 48 wymaganych godzin – 500 zł,</p> <p>pkt 6) lit. h) Karty Gwarancyjnej otrzymuje nowe brzmienie: h) Dostawca zobowiązany jest do przystąpienia do usuwania wad pojazdu – ujawnionych w okresie gwarancji jakości, do 48 godzin, liczonych dla dni roboczych, od chwili zgłoszenia wystosowanego przez Zamawiającego za pośrednictwem e-maila: lub faksu na nr</p> |
| Pytanie | 11 | Czy w przypadku przedłużającej się naprawy ponad 14 dni Zamawiający wyrazi zgodę na podstawienie przez Wykonawcę maszyny zastępczej, wówczas Zamawiający odstąpi od naliczania kary za nienależyte wykonanie umowy oraz zlecenia naprawy |



| | | |
|----------------|-----------|---|
| | | maszyny na koszt Wykonawcy? |
| Odpowiedź: | | Zamawiający zmienia zapisy pkt 6) lit. i) Karty Gwarancyjnej. Zapis otrzymuje nowe brzmienie: <i>i) Okres każdej naprawy gwarancyjnej nie powinien przekroczyć 14 dni roboczych od dnia doręczenia mu zgłoszenia, o którym mowa w pkt 6) lit. h). W przypadku gdy okres naprawy przekracza wyżej wskazany termin, Gwarant dostarczy na własny koszt pojazd zastępczy, o parametrach nie gorszych od pojazdu objętego niniejszą gwarancją. Zamawiający ponosić będzie jedynie koszty materiałów pędnych i eksploatacyjnych pojazdu zastępczego. Dostarczenie pojazdu zastępczego Uprawnionemu z Gwarancji nastąpi przed upływem terminu wskazanego powyżej.</i> |
| Pytanie | 12 | Czy Zamawiający odstąpi od obowiązku przedkładania deklaracji zgodności WE? Nadrzędnym dokumentem jest certyfikat CE, który wykonawca może przedłożyć. |
| Odpowiedź: | | Zamawiający zmienia zapis pkt. VI, Część 2, pkt 2, ppkt 3), lit. b) OPZ. Zapis otrzymuje nowe brzmienie: <i>b) pojazd musi posiadać deklarację zgodności, potwierdzającą spełnienie obowiązujących w Unii Europejskiej norm technicznych oraz bezpieczeństwa,</i> |

SPROSTOWANIE I UZUPEŁNIENIE DO ZAPYTAŃ Z WYJAŚNIENIAMI NR 6

- Zamawiający uzupełnia odpowiedź na Pytanie 5 poprzez udostępnienie *Erraty do zapisów w ST-00 pkt 1.5.1.1 lit. d oraz pkt 5.9 tabela wiersz nr 6*, która stanowi załącznik nr 1 do niniejszych odpowiedzi.
- Zamawiający koryguje **Załącznik nr 5 – Opis oferowanych urządzeń IDW** stanowiący załącznik nr 3 do odpowiedzi na Pytanie 52, ponieważ nie uwzględniono w nim zmian opisanych w odpowiedziach na pytania nr 1 opublikowanych 20 grudnia 2018 r. (pytanie 1). Poprawiony załącznik stanowi załącznik nr 2 do niniejszych odpowiedzi.

PREZES ZARZĄDU

Jacek Gil

Załączniki:

- Errata do zapisów w ST-00,
- Zmieniony Załącznik nr 5 – Opis oferowanych urządzeń do IDW,

Otrzymują: Wykonawcy, którzy zadali pytania w postępowaniu.
Publikacja: strona internetowa Zamawiającego i platforma zakupowa.

Handwritten signature