

## ZAPYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIEM

Zamawiający „Wodociągi Dębickie” Sp. z o.o. działając zgodnie z art. 17 ust. 2, 3 Regulamin udzielania zamówień związanych z działalnością sektorową Wodociągów Dębickich Sp. z o.o., dla których nie stosuje się przepisów Ustawy Prawo zamówień publicznych (Uchwała nr 10/2017 Zarządu Spółki Wodociągów Dębickich Sp. z o.o. z dnia 07.03.2017 r.) informuje, iż od Wykonawcy wpłynęło zapytanie dotyczące postępowania pn.: **„Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do granicy działek w ul. Stroma w Dębicy”**.

Treść pytań i odpowiedzi:

### Wykonawca A:

**Pytanie nr 1: Proszę o przedstawienie zasad odtworzenia drogi po budowie kanalizacji sanitarnej.**

**Odpowiedź:** Warunki odtworzeniowe nawierzchni ul. Stromej:

1. Na odcinku zbudowanym z płyt – odtworzenie do stanu pierwotnego z płyt drogowych. Całość wykopu należy zasypać gruntem zagęszczonym i doprowadzić podłoże do nośności G1.  
W przypadku uszkodzenia płyt staroużytecznych należy wymienić na nowe.
2. Na odcinku o nawierzchni bitumicznej – odtworzenie po wykonaniu kanalizacji sanitarnej. Całość wykopu należy zasypać gruntem zagęszczonym i doprowadzić podłoże do nośności G1.  
Następnie zastosować konstrukcję dla KR 1:
  - 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
  - 5 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;
  - 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.Nawierzchnię jezdni (warstwa ścieralna 4 cm + warstwa wiążąca 5 cm) należy odtworzyć na całej jej szerokości, natomiast podbudowę 20 cm tylko na szerokości wykopu.
3. Na odcinku o nawierzchni z kruszywa łamanego – odtworzyć nawierzchnię na całej szerokości jezdni. Całość wykopu należy zasypać gruntem zagęszczonym i doprowadzić podłoże do nośności G1.
4. Pobocza utwardzić kruszywem łamanym na szerokości istniejącej.
5. Skarpy obsiać trawą i utrzymać do pełnego zadarnienia.

Zamawiający dopuszcza wykonanie odcinków kanalizacji sanitarnej metodą przewiertu sterowanego z zastosowaniem rur PE DN 225 SDR 17.

Zatwierdzam:  
**PREZES ZARZĄDU**

*mgr inż. Jacek Gil*